



B.TEC DR-25 ist ein sehr flexibler modifizierter Elastomer Schrumpfschlauch, schützt insbesondere Kabelbäume bei Einsatz in rauen Umgebungen. Durch seine sehr hohe Widerstandsfähigkeit in Kombination mit ausgesprochener Flexibilität und hoher Abriebfestigkeit, ist dieser Schlauch ideal für alle Applikationen im Militär-, Luftfahrt- und Automotiv Bereich.

B.TEC DR-25 ist speziell dieselsesistent & mit hohen Standards ausgelegt.

Schrumpfschlauch aus modifiziertem Elastomer B.TEC DR-25

Eigenschaft	Testmethode	Ergebnis
Zugfestigkeit	ASTM 2671	20 Mpa
Reißdehnung	ASTM D 638	500 %
Betriebstemperatur	IEC 216	-75°C bis +150°C
Mindestschrumpf-temperatur		175°C
Längenänderung	UL 224	± 10 %
Entflammbarkeit	ASTM D 2671	Selbstverlöschend innerh. 15 Sek.
Durchgangswiderstand	ASTM D 876	>10 ⁹ Ω x cm
Durchschlagsfestigkeit	VDE 0303 Teil 2	Min. 20kV/mm
Wärmeschock :4 h bei 200 °C	IEC 811-1-2	bestanden
Beständigkeit gegen Öle, Fette und Diesel	Iso 37	Langzeitbeständig
	Zugfestigkeit	min. 10 Mpa
	Längenänderung	min. 200%

Abmessungen B.TEC DR-25 (normalwandig)

Artikel	Lieferzustand	vollständig geschrumpft	Wandstärke	Liefereinheit
B.TEC DR-25-	Innerer Durchmesser (min.)	Innerer Durchmesser (max.)	Vollständig geschrumpft	VPE schwarz
inch	mm	mm	mm	Meter / Rolle
1/8	3,2	1,6	0,76	50
3/16	4,8	2,4	0,85	50
1/4	6,4	3,2	0,90	50
3/8	9,5	4,8	1,02	50
1/2	12,7	6,4	1,22	30
3/4	19,1	9,5	1,45	30
1	25,4	12,7	1,80	30
1 1/2	38,1	19,1	2,40	15
2	50,8	25,4	2,40	15

Hauptmerkmale

- ✓ vernetztes modifiziertes Elastomer
- ✓ Temperaturbereich -75°C bis +150°C
- ✓ Schrumpfverhältnis 2 : 1
- ✓ Standardfarbe: schwarz
- ✓ frei von toxischen Schwermetallen und anderen schädlichen Stoffen wie z. B. PBB's, PBBO's und PBBE's
- ✓ Erfüllt die RoHS-Richtlinie,
- ✓ UV-beständig
- ✓ dieselsesistent
- ✓ Erfüllt : SAE-AMS-DTL 23053/16
- ✓ VG 95343 Part 5 TypeD

